

BMW ALPINA Roadster V8 (Z8).

Geschichte

Für das neue Jahrtausend entwickelte BMW ab Mitte der neunziger Jahre einen Roadster der Superlative. Als Studie Z07 erstmals 1997 öffentlich gezeigt, begann die Serienproduktion 1999. Unter der Aluhaut steckt modernste Technologie, u.a. ein Alu-Spaceframe und der Hochleistungs-V8-Motor des M5. Für Kunden, die den Z8 etwas bequemer und entspannter genießen wollten, schuf ALPINA eine limitierte Version mit leicht verändertem Charakter: geringfügige Leistungs- und Hubraumreduktion, weiches Fahrwerk, leichtgängigere Lenkung, 5-Gang Automaticgetriebe. Das ausgestellte Fahrzeug ist ein Vorserien-Prototyp, der nicht aus der limitierten Serie der 555 stammt.

Baujahr

2000

Stückzahl

555

Technische Daten

Motor / Hubraum	8-Zylinder-V-Motor / 4837 ccm
Leistung	280 kW/381 PS bei 5800 U/min
Getriebe	5-Gang Automaticgetriebe mit Switch-Tronic
Leergewicht	1620 kg
Höchstgeschwindigkeit	260 km/h

BMW ALPINA Roadster V8 (Z8).

History

BMW started development work in the mid-1990s on a superlative roadster concept for the new millennium. The Z07 design study was first seen by the public in 1997, and series production began in 1999. Under its aluminum outer skin was an array of ultra-modern technology, including an aluminum space frame and the high-performance V8 engine from the M5. For customers, who wanted to enjoy the Z8 in a more comfortable and relaxed way, ALPINA created a limited version with a slightly different character: marginally less power output and displacement, softer suspension, smoother steering, five-speed automatic transmission. The exhibited car is a pre-production prototype, not counted in the limited edition of 555.

Year

2000

Quantity

555

Technical data

Engine / Displacement	Eight-cylinder V-engine / 4837 cc
Power	280 kW/381 bhp at 5800 rpm
Gearbox	5-speed Switch-Tronic automatic transmission
Weight	1620 kg
Top Speed	260 km/h (162 mph)