

**BMW Automobile.****BMW M535i.****Geschichte**

Anfang der siebziger Jahre wurde die Neue Klasse durch die ersten Modelle der BMW 5er Reihe abgelöst. Modernste Computertechnologie sorgte hier bereits für vorbildliche Lösungen im Bereich der passiven Sicherheit. 1972 wurden die ersten Modelle 520 und 520i präsentiert. Als Spitzenmodell dieser Modellreihe erschien 1979 in Zusammenarbeit mit der BMW Motorsport GmbH der Typ M535i mit 3,5-Liter-Motor und besonders exklusiver Ausstattung. Darin enthalten waren ein sportlich abgestimmtes Fahrwerk, Recaro-Sitze vorne sowie BMW Motorsport-Streifen und Spoiler an Front und Heck auf Wunsch.

Baujahr

1981

Stückzahl

1.650

Neupreis

DM 43.595

Technische Daten

Motor	6-Zylinder-Reihenmotor
Hubraum	3453 ccm
Bohrung x Hub	93,4 x 84 mm
Leistung	160 kW/218 PS bei 5200 U/min
Getriebe	5-Gang-Sportgetriebe
Vorderradbremse	4-Kolben-Festsattel-Scheibenbremsen, innenbelüftet
Hinterradbremse	2-Kolben-Festsattel-Scheibenbremsen
Maße	4620 x 1690 x 1425 mm
Leergewicht	1430 kg
Höchstgeschwindigkeit	222 km/h

