

**BMW Automobile.****BMW M5.****Geschichte**

Auf der IAA 1997 präsentierte BMW mit dem neuen M5 der dritten Generation das bis dahin stärkste BMW Serienautomobil aller Zeiten. Das hochmoderne Gesamtkonzept dieses 5er Modells mit Leichtmetall-Fahrwerk sorgt zusammen mit dem 400 PS V8 Motor für unvergleichliche Fahrleistungen. Anders als beim Vorgängermodell gab es diesen M5 nicht als Touring-Version. Lediglich 5,3 Sekunden vergehen um aus dem Stand auf 100 km/h zu beschleunigen.

**Baujahr**

1999

**Stückzahl**

20.482

**Neupreis**

DM 140.000

**Technische Daten**

|                       |   |
|-----------------------|---|
| Motor                 | 8-Zylinder-V-Motor                      |
| Hubraum               | 4941 ccm                                |
| Bohrung x Hub         | 94 x 89 mm                              |
| Leistung              | 294 kW/400 PS bei 6600 U/min            |
| Getriebe              | Sechsgang-Schaltgetriebe                |
| Vorderradbremse       | Compound-Scheibenbremsen, innenbelüftet |
| Hinterradbremse       | Compound-Scheibenbremsen, innenbelüftet |
| Maße                  | 4784 x 1800 x 1437 mm                   |
| Leergewicht           | 1795 kg                                 |
| Höchstgeschwindigkeit | 250 km/h                                |